РЕГЛАМЕНТ

**МНОГОЭТАПНОГО КОМАНДНОГО**

**ЛЮБИТЕЛЬСКОГО**

**СОРЕВНОВАНИЯ**

**ПО КАРТИНГУ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ**

**Республика Татарстан, г. Казань.**

**ELECTRO KARTING**

**2024**

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

* 1. Соревнование является открытым, не классифицируемым, многоэтапным любительским соревнованием.
  2. Нормативными документами организации и проведения соревнования является настоящий Регламент.
  3. Все права на кино-, видео-, фото - съемку, теле- и радиотрансляцию и публикацию видеоматериалов принадлежат ООО «ЕК-Промоушен».
  4. Любые дополнения и изменения к действующему регламенту будут дополнены бюллетенем, который будет являться неотъемлемой частью действующего регламента.
  5. Трактовка регламента – прерогатива Организатора!

## ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

* 1. Организацию соревнования осуществляет ООО«ЕК-Промоушен».
  2. Фактический адрес: РТ, г. Казань, ул. Павлюхина 91 (KazanMall 3 Этаж),

«Electro Karting»тел.: +7 (843) 291-61-00 [e-mail:](mailto:sports@ekart.pro) [sports@ekart.pro](mailto:sports@ekart.pro)

* 1. Руководитель гонки – по согласованию.Главный секретарь, хронометраж – по согласованию.

## МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

3.1. Соревнования проводятся на трассе «Electro Karting» по адресу РТ, г. Казань, ул. Павлюхина 91 (KazanMall 3 Этаж).

## 4. СОСТАВ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1 Любительские соревнования по картингу состоят из 15 этапов\* и гранд финала.

\*количество этапов может быть изменено

4.2 Типовое расписание:

20.00-20.30 Процедура взвешивания участников.

20.30-21.00 Брифинг участников.

21.00-21.15 Квалификация : два заезда по 4 минуты в режиме RSX.

21.15-21.30 Подведение итогов квалификации.

21.30-22.10 Гонка 40 минут в режиме RSX PRO.

22.15-22.30 Разбор нарушений. Подача протестов.

22.30 Церемония награждения.

\*расписание может быть изменено

## УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ. ВОДИТЕЛИ. ПРОЦЕДУРА ВЗВЕШИВАНИЯ.

* 1. К участию в соревнованиях допускаются Водители, имеющие навыки любительского прокатного картинга, клубный статус «Electro Karting», **страховку\*(рекомендуем)** и не имеющие медицинских ограничений по занятию прокатным картингом.
  2. Минимальные требования для участников:

-Возраст: от 16 лет (либо на усмотрение организаторов).

-Рост: от 135 см .

-Вес: ограничение до 130 кг.( Технические требования эксплуатации картов) Взвешивание происходит в полной экипировке ( комбинезон , шлем , перчатки, подшлемник , обувь, защита ребер , защита шеи, проставка в сидении), в которой участник принимает участие.

5.3 С целью уравнять возможности всех участников, организатором проводится процедура взвешивания и процедура начисления единиц системы имитации дополнительного веса электронной системой Balance of Perfomance (карт оборудован этой системой, 1 лампа равна 10 кг.)

Процедура подразумевает под собой уравнять участников по весу в рамках от 60 кг до 100 кг. Участники с весом менее 60 кг приравниваются к минимальному весу равным в 60 кг. В этом случае на машине пилота (который по весу меньше или равно 60кг) будет активировано 4 лампы (4 единицы системы имитации дополнительного веса). Так же по необходимости будут довешиваться и сами участники соревнований, используя специальные утяжелители, от 1 до 3 кг (довес будет производится физическим весом для округления результата взвешивания пилота , но не более 3 кг.)

Порядок и тонкости данной процедуры, а именно физического и электронного довеса , будет оглашен и произведен на взвешивании.

* 1. Каждый участник обязан пройти процедуру взвешивания в порядке установленного тайминга.
  2. В любой момент персонал может повторно взвесить пилота. Если результат взвешивания отличается от заявленного, то результаты ЗАЕЗДА команды аннулируются.
  3. Участникам соревнований категорически запрещается вмешиваться в работу судьи хронометража (обращаться за помощью, задавать вопросы, разговаривать вблизи зоны «рейс контроль» и всячески отвлекать судью хронометража). За вмешательство в работу хронометража участнику будет объявлено предупреждение.
  4. Организатор имеет право отказать участнику в регистрации на соревнование или снять участника с соревнований без объяснения причин, без возврата стартового взноса.
  5. К участию в соревновании не может быть допущена команда, в которой оба пилота ранее принимали участие в гоночных сериях SWS более чем 2 раза (либо на усмотрение организаторов соревнования).
  6. Для пилотов, зарегистрировавшихся на этап, но не прибывших, без уважительной причины, и не предупредивших о своем отсутствии заранее (крайний срок за 2 дня до гонки) сумма стартового взноса на будущий этап будет увеличен (СТАРТОВЫЙ ВЗНОС + 50% от стартого взноса).

## КАРТЫ.

* 1. Соревнования проводятся на картах SODI RSX.
  2. Карты оснащены системой имитации дополнительного веса.
  3. Разрешены эргономические настройки педального узла, руля, сиденья.Так же разрешено использование вкладыша в сиденье.
  4. Любое другое вмешательство Водителей в регулировки карта запрещено.
  5. В день официальных заездов используются карты SODI RSX PRO (Аббревиатура «PRO»)

-SODI RSX (Аббревиатура «RSX») – карты со стандартной скоростью (SPD3)

-SODI RSX PRO (Аббревиатура «PRO») - карты со стандартной скоростью (SPD3), совмещенной с функцией дополнительного ускорения (BOOST)

\*информация о длительности действия дополнительного ускорения (BOOST) будет оглашена на брифинге.

6.6. В зависимости от количества заявившихся участников соревнований им даётся право на выбор какие машины будут участвовать в заездах и какие будут в запасе.

## ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.

* 1. В соревнованиях принимают участие Водители в командном зачете.
  2. Регистрация водителей на этап происходит непосредственно в «Electro Karting»

и через онлайн ресурсы, такие как официальный сайт и мобильное приложение

Ekart Kazan.

* 1. Размер стартового взноса:

-4000 руб. – предварительная оплата (крайний срок за два дня до гонки) за

одного пилота (сумма стартого взноса может измениться, о чем заранее участники будут оповещены, пункт 1.4).

* 1. Стартовый взнос +50% от стартого взноса. – оплата за один день до соревнования или в день соревнования

\*После оплаты стартового взноса, он не может быть возвращен участнику. В случае отсутствия пилота на соревновании , стартовый взнос переносится на последующие соревнования, но не более одного раза.

* 1. Водитель обязан ознакомиться с условиями проведения соревнования и правилами поведения водителей.
  2. Оплатив стартовый взнос, Команда (в том числе водители этой команды) тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения соревнования;

* 1. освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Водителю и его имуществу во время соревнования, так и за ущерб, и за убытки, причиненные Водителем третьим лицам и их имуществу. Также соглашается с тем, что участник отвечает за причиненный ущерб имуществу Electro Karting, организатора и персонала.

***В случае, если на этап набралось меньше 12 пилотов, гонка будет отменена и перенесена на другую дату с сохранением оплаты.***

## ОСОБЫЕ ПРАВИЛА ДЛЯ КОМАНД.

* 1. Название команды может быть создано единожды, изменить его можно будет лишь раз в году перед началом нового сезона.

***ВАЖНО! Название команды ни при каких обстоятельствах не должно быть оскорбительным, вульгарным, представлять собой оскорбление, каким-либо образом нарушать права третьих лиц, наносить ущерб другим или нарушать общественный порядок, включать или ссылаться на слова, этапы, названия, формулировки или имена. Это может являться дискриминацией по политическим, расовым или религиозным мотивам***

* 1. Состав команды может меняться на протяжении чемпионата ,но если участник переходит в другую команду ,все набранные им командные очки остаются в старой команде.

8.3 Участие одного участника за несколько команд в рамках одного этапа категорически запрещено.

1. **ТРАССА.**
   1. Соревнования проводятся в картинг центре «Electro Karting».
   2. Характеристики трассы:

-Длина трассы – 383 метра.

-Покрытие – совмещенное искусственное покрытие.

* 1. Направление движения:

-По часовой стрелке; первый поворот – правый.

-Против часовой стрелки; первый поворот – левый.

1. **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**
   1. Соревнования состоят из квалифицируемых заездов и гонки на выносливость.
   2. По окончанию административных проверок, с помощью программы APEX, будет произведена жеребьевка машин, а именно распределение картов по командам. Так же на брифинге, команды решают, кто первым едет в квалификации, соответственно он же будет стартовать первым в самой гонке из команды.
   3. Длительность квалификационных заездов –две по 4 минуты. На машине активирована скорость SPD3. (БЕЗ ВOOST)
   4. Длительность гонки – 40 минут. На машине активирована скорость SPD3 + BOOST.
   5. Если в команду было заявлено больше 2 человек, а оно должно быть одинаковым во всех командах, время заезда будет увеличено. Количество квалификационных заездов остаётся прежним, а именно два. Если в команде заявлено 3 пилота, то последовательность выезда спортсменов будет такая, как было заявлено на брифинге. Не зависимо от того сколько было заявлено пилотов в команду, количество картов остается прежним, а именно 2 машины на команду.
   6. Стартовая решетка формируется по результатам квалификации.
   7. Результатом квалификации считается сумма двух последовательных лучших времен из каждого квалификационного заезда. (на усмотрение организаторов).
   8. Старт гонки происходит с места на загорании зеленого сигнала светофора либо с отмашки белого флага (зависит от направления движения по трассе). Дополнительные сведения по предстартовой процедуре будут оглашены на брифинге участников.
   9. По завершению всего этапа будет производиться подсчет результатов и начисление итоговых очков в соответствии с таблицей начисления очков.
   10. Все расходы по пребыванию на соревновании несут сами участники.
   11. Участники имеют право использовать камеры типа «Гоу-Про». Место крепления таких камер должно быть согласовано с Организатором соревнований. Материалы с таких камер могут послужить как дополнительный ракурс для рассмотрения инцидентов, но доказательного характера носить не будут (на усмотрение организаторов).

## БЕЗОПАСНОСТЬ.

* 1. Правила поведения Водителей – Приложение №1
  2. Водители должны выполнять все указания световой и флаговой сигнализации:

На судейских постах флагами:

-Красный флаг – остановка гонки

-Желтый флаг – опасность на трассе. (Действия, которые необходимо предпринять: снизить скорость, не обгонять, действие желтого флага прекращается после того, как водитель проехал опасный участок трассы и увидел зеленую световую или флаговую сигнализацию). Обгон в зоне действия желтого флага запрещен.

-Зелёный флаг либо световая сигнализация – отмена ограничений.

-Черно-белый клетчатый флаг – окончание гонки.

-Голубой флаг – пропустить пилота.

* 1. Водители не могут двигаться по трассе в направлении, противоположном ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.
  2. В случае разворота, Водитель немедленно подает сигнал «внимание», путем поднятия руки и самостоятельно, с соблюдением мер безопасности, не создавая помех другим Водителям, продолжает движение в верном направлении. Перед заездом на питлейн водитель обязан заблаговременно поднять руку, предупредив остальных о намерении заехать на питлейн. (не соблюдение этого правила поднятия руки , пилот получает предупреждение).
  3. Если водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, плохого самочувствия, препятствий на трассе, водитель, не вылезая из карта должен поднять руку вверх, в ожидании помощи от персонала трассы
  4. На протяжении всего соревнования на территории картинг центра запрещено пользование открытым огнем.
  5. Курение дымо и пар выделяющих средств, сигарет и распитие спиртных напитков категорически запрещено.
  6. Водители должны соблюдать все положения настоящего регламента.
  7. Запрещается движение по трассе с выключенными световыми сигналами.
  8. В противном случае будет объявлено предупреждение.
  9. Запрещен отрыв обоих рук от руля. Так же будет объявлено предупреждение.

1. **ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ. ОБГОНЫ. ЗАЩИТА.**
   1. Ответственность за чистоту обгона возлагается на атакующего (ОБГОНЯЮЩЕГО)
   2. Идущий впереди карт имеет преимущество.
   3. Обгон считается состоявшимся, когда на прямой ПОСЛЕ выхода из поворота ОБГОНЯЮЩИЙ полностью окажется впереди ОБГОНЯЕМОГО.
   4. Оба пилота имеют право использовать всю ширину трассы и выбирать любую траекторию, обгоны разрешены как слева, так и справа.
   5. Оба пилота обязаны оставить место на трассе друг для друга (вместе зашли в поворот и вместе из него вышли). Особенное внимание уделяется вершинам и выходу из поворота.
   6. Оба пилота должны знать о положении друг друга на трассе. Т.е., в любой момент обгона (или попытки обгона) каждый из его участников должен знать, где находится другой, и по какой траектории движется.
   7. «Заехать в базу». При совершении маневра (обгона), переднее колесо ОБГОНЯЮЩЕГО должно находиться в базе (между передним и задним колесом) ОБГОНЯЕМОГО. Пилоты, у которых возможна ситуация с разменом позиций, должны видеть друг друга.
   8. Попытка обгона, наказание ОБГОНЯЮЩЕМУ:

* В случае, если ОБГОНЯЕМЫЙ начал маневр (поворот, о чем характеризует повернутый руль) и между его картом и границей трассы недостаточно места, ОБГОНЯЮЩИЙ обязан сбросить газ или нажать тормоз. Выбивание с траектории и получение преимущества для ОБГОНЯЮЩЕГО – штраф +10сек.
* Любые «проталкивания, провозы, удары» в любую заднюю часть карта, с целью получения преимущества и освободить себе (ОБГОНЯЮЩЕМУ) место для обгона, ЗАПРЕЩЕНЫ!  Пилот, который с помощи этих действий получает преимущество, наказывается штрафом +10сек.
* ОБГОНЯЮЩИЙ совершил касание (выбил ОБГОНЯЕМОГО в повороте) и получил преимущество, но далее незамедлительно вернувший на этом же круге, а именно на первой же прямой позицию ОБГОНЯЕМОМУ, наказание в таком случае не применяется. Если же преимущество было получено, ОБГОНЯЮЩЕМУ начисляется штраф +10сек. Без получения преимущества ОБГОНЯЮЩИЙ получает предупреждение (на усмотрение судьи факта).
  1. Защита ОБГОНЯЕМОГО, наказания:
* «Подрезание»: ОБГОНЯЕМЫЙ сужает траекторию движения, заставляя ОБГОНЯЮЩЕГО замедлиться, когда второй уже находится в базе (переднее колесо ОБГОНЯЮЩЕГО впереди заднего колеса ОБГОНЯЕМОГО). Штраф применяется в случае, если ОБГОНЯЮЩИЙ замедляется или теряет позицию +10сек
* «Зигзагообразное движение»:

Идущий впереди карт изменяет направление движения по прямой более одного раза, в целях блокирования преследующего пилота и препядствию обгона. +10 сек.

## 13.СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.

* + С момента начала процедуры старта на Водителя налагается условия гонок, и где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь, кроме помощи персонала трассы в удалении карта в безопасное место.
  + Старт дается с места (при движении по часовой стрелке и против часовой стрелки) светофором или флагом старта. Включение зеленых огней обозначает команду «старт». Взмах флагом обозначает команду

«старт». Принцип сигнализации старта будет оглашен на брифинге.

* + Подача сигнала старта светофором происходим следующим принципом: Красный сигнал светофора, сигнализирует о начале процедуры старта, желтый сигнал светофора информирует о том, что в течении 1-3 секунд будет произведен старт (длительность действия желтого сигнала регулируется судьей хронометража и может выходить за рамки 1-3 секунд), зеленый сигнал светофора сигнализирует о начале гонки.
  + Стартовая расстановка автомобилей по схеме 2-2. Карт, Водителя команды которая показала лучший результат в квалификации, располагается со стороны первого, после старта поворота трассы.

При старте с места, любое движение до включения стартовых огней является фальстартом и пенализируется в соответствии с таблицей пенализации.

* + Технический Судейский пункт (зона флагов и табличек) располагается в зоне 2-й прямой, параллельной пит-лейну, на первом ярусе трассы.
  + Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша, как только автомобиль лидера завершит полную дистанцию заезда, после чего этот флаг показывается всем остальным участникам заезда, вне зависимости от количества пройденных ими кругов.
  + После окончания заезда (получения финишной отмашки или сигнала об окончании заезда) каждый Водитель обязан проследовать на остывочный круг и далее, после полного круга и автоматического включения первой скорости на карте (SPD1), проследовать в «Пит-Лейн». Невыполнение такой процедуры возврата будет назначено предупреждение.
  + При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих дальнейшему безопасному проведению заездов, они могут быть остановлены по решению Руководителя гонки. Сигналом об остановке является красный флаг либо красный сигнал светофора, увидев который Водители обязаны снизить скорость и двигаться в «пит-лейн» или подчиниться другим сигналам судей на трассе. После ликвидации исключительных обстоятельств заезды могут быть продолжены на оставшееся время или проведены заново, о чем участники будут своевременно проинформированы.
  + На всем протяжении гонки участникам, являющимися круговыми, будут показаны синие флаги, с целью пропустить позади идущего участника. Сигнал синими флагами будет отдаваться Руководителем гонки или другими судьями по указаниям Руководителя гонки. Игнорирование синих флагов будет пенализировано в соответствии с таблицей пенализации.

## Правила прохождения пит стопов:

* + - Участникам будет предоставлена возможность контроля за зарядом аккумуляторных батарей. При разряде аккумуляторных батарей (далее АКБ) до 85% участники обязуются заехать на пит-лейн для дозарядки. Второй участник экипажа в специальном отведенном месте сможет информировать едущего в гонке другого участника экипажа о необходимости заехать в пит-лейн соответствующей табличкой, (а именно табличкой с номером карта) предоставляемой организатором. Это место будет показано перед квалификацией. В случае если заряд АКБ достигнет 85%, то такому экипажу будет назначен штраф в соответствии с таблицей пенализации . За нарушение принимается показание уровня заряда батареи в 85%, установленное до перехода карта в положение процесса заряда.

## Фиксация достижения заряда в 85% происходит через специализированный софт SODIKART. В случае если судьей хронометража было зафиксировано достижение заряда в 85%, даже если этот карт уже был покинут пилотом на пит-лейне, то команде будет начислен штраф в соответствии с пенализацией. Команды должны рассчитать момент передачи эстафеты так, что бы при подключении карта к зарядной станции , степень разряда АКБ была не ниже 86%.

Заряд АКБ происходит в соответствии с регламентом технического обслуживания картов (каждая батарея должна быть заряжена до отметки в 100% для дальнейшего использования). Использование карта недопустимо до тех пор, пока процесс заряда аккумулятора не будет завершен полностью (технический руководитель отсоединит зарядный кабель). В форс мажорных обстоятельствах по решению технического руководителя не дозаряженный карт может быть отдан команде на продолжение участия в гонке карт не успел зарядиться из-за проблем с зарядной станции, в этом случае будет поправка по процентам разряда АКБ при следующей передачи эстафеты). Участникам категорически запрещено принимать участие в процессе заряда АКБ. В случае нарушения данного пункта на экипаж будет наложено предупреждение.

* После завершения процесса заряда АКБ, карты будут перемещены в зону ожидания выезда.
* Завершение процесса зарядки означает припаркованный карт в зоне ожидания выезда. Как только карт появился в зоне ожидании выезда, команда может начинать процедуру передачи эстафеты.
* По заезду в пит-лейн для пит-стопа пилот должен полностью остановиться в квадрате обозначенный конусами (сбитый конус, назначается предупреждение), после, отстегнув ремень безопасности , обязан сообщить судье хронометража о смене машины в заезде, а именно подойти к RACE CONTROL , четко сказать название команды, и номера машин какой на какой меняют , получить подтверждение об успешной смене карта, пробежать по коридору вдоль белого забора и коснуться второго участника экипажа , после передачи эстафеты пилот завершивший свой заезд должен покинуть зону пит-лейна. Не санкционированное нахождение участника соревнования на пит-лейне запрещено, в противном случае будет объявлено предупреждение. После чего допускается выезд второго участника экипажа и продолжение гонки. Выезд участника экипажа без информирования судьи хронометража и полного завершения процедуры замены карта, будет наложено предупреждение либо назначена пенализация на усмотрение организаторов.
* При заезде на пит-лейн участники должны соблюдать скоростной режим на всей территории пит-лейна. В случае, если скорость на пит-лейне будет представлять опасность, такому экипажу будет наложен штраф (на усмотрение организаторов).
* При выезде из пит-лейн участник обязуется удостовериться в безопасности выезда и продолжить движение по трассе максимально безопасно, прижавшись максимально к борту и ехать так (в зависимости от направления движения по трассе , если направление по часовой , то прижимаемся максимально к левому борту ограждении трассы, если направление против часовой стрелки , то нужно максимально прижаться к правому борту ограждении трассы.) до светофора (не соблюдение условия движения вдоль борта до светофора будет считаться нарушением, с соответствующим штрафом), затем можно будет поменять траекторию. При первой передачи эстафеты у карта участника будет включена первая скорость до момента пересечения первой линии хронометража. При следующей передачи эстафеты на машинах будет активирована уже 3 скорость плюс буст.

Нарушение процедуры выезда на трассу будет пенализировано в соответствии с таблицей пенализации. При выезде на трассу, участник должен сам удостовериться в безопасном выезде на трассу не забывая придерживаться борта. В свою очередь в момент выезда пилота с питлейна, судья на выпуске будет махать желтым флагом, предупреждая об опасности пилотов, находящихся в этот момент на трассе о выезде карта с питлейна.

Контроль выезда на трассу остается за участником, выезжающим с питлейна. Также, выезжающий участник должен соблюдать правила выезда и не создавать помех для движущихся по трассе картов.

* Участники, движущиеся по трассе и приближающиеся к участнику, выезжающему на трассу, могут использовать всю ширину трассы. Но при этом должны объехать такого участника максимально безопасно без каких-либо контактов. Приоритет в таком случае отдается участнику, выезжающему на трассу.
* Участникам экипажа категорически запрещается выезжать на трассу более

чем 1 раза подряд. Т.е., в случае, если участник экипажа выезжает на трассу во второй раз подряд, карт данного участника будет замедлен и такому участнику будет выдвинуто требование о заезде в пит-лейн.

* В случае, если один из участников экипажа не может продолжить участи в гонке, то такой экипаж является сошедшим и продолжать участие в гонке не может. (на усмотрение организаторов).
* Движение карта в направлении выезда из пит-лейн возможно только после передачи эстафеты. Любое движение карта без передачи

эстафеты будет считаться нарушением. Будет назначено предупреждение.

* Передача эстафеты может быть осуществлена только между двумя членами экипажа (участника, который завершил движение по трассе, и участника, готовящегося начать движение по трассе, участие третьих лиц строго запрещено.

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. ВЕСОВОЙ ГАНДИКАП.

14.1 Начисление очков происходит по формуле на сайте: [http://www.sodiwseries.com/en-gb/race-points](https://www.sodiwseries.com/en-gb/race-points-simulator.html)- [simulator.html](http://www.sodiwseries.com/en-gb/race-points-simulator.html)

* 1. В зачет идут все пройденные этапы плюс гранд финал. На гранд финале начисление очков идет с коэфицентом 1.5. Результаты каждого этапа размещаются в закрытом телеграмм-канале. За каждый этап командам, занявшим -1, 2 и 3 места, на следующем этапе начисляется одна дополнительная единица искусственного веса (одна лампочка) (но не более пяти ламп в совокупности). В случае, если такая команда пропускает этап, дополнительная единица искусственного веса не аннулируется. Если такие команды не занимают призовых мест на следующем этапе, то дополнительная единица искусственного веса (одна лампочка) аннулируется.

## НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

На этапе, команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются медалями.

## 16.ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Нарушение** | **Пенализация** |
| 1 | Неуплата стартового взноса | Отказ в приеме заявки на участие |
| 2 | Нарушение установленного веса пилота | Аннулирование результатов заезда |
| 3 | Фальстарт | +20 сек. |
| 4 | Игнорирование синего флага | +15сек |
| 5 | Неявка на процедуру награждения | На усмотрение организаторов |
| 6 | Неуважительное или оскорбительное поведение в отношении участников,  официальных лиц, персонала организатора и других лиц, систематическое нарушение  правил движения по трассе / неспортивное  поведение | Исключение из соревнований, аннулирование результатов этапа, запрет на участие в будущих этапах сезона |
| 7 | Опоздание на брифинг участников | На усмотрение организаторов |
| 8 | Опоздание на процедуру взвешивания | На усмотрение организаторов |
| 9 | Вмешательство в работу хронометража | предупреждение |
| 10 | Достижение 85% заряда батареи | +1 круг в гонке |
| 11 | Нарушение процедуры выезда с питлейна после передачи эстафеты , а именно обязательное движение до светофора вдоль борта максимально прижавшись к ней. | +1 круг в гонке |
| 12 | Не пристегнут ремень безопасности | предупреждение |
| 13 | Несанкционированное нахождение на пит-лейне | Предупреждение/ по решению  организатора |
| 14 | Сбитый конус | предупреждение |
| 15 | 3 предупреждения | +10 сек |

Руководитель гонки имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий регламент путем озвучивания информации на брифинге. С момента информирования они становятся неотъемлемой частью Регламента. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

**17.ПРОТЕСТЫ**

* 1. Подача протестов производится только в письменном виде и от лица протестующего.
  2. Протест подается главному секретарю соревнований, в течение времени, указанного в расписании соревнования.
  3. Подача протеста сопровождается внесением залога в размере стартового взноса. В случае удовлетворения протеста залог возвращается.
  4. Главный секретарь может отказать протестующему в приеме протеста с целью сохранения тайминга всего расписания.
  5. Процедура подачи протеста:

1. Составление письменного протеста, используя Приложение (необходимо заполнить все необходимые поля без исключений)
2. Оплата протеста
3. Предъявление составленного протеста и чека об оплате протеста главному секретарю соревнований.

17.6. Не соблюдение всей процедуры подачи протеста является незавершенной и не может быть удовлетворена (рассмотрена).

# ПРОТЕСТ

**ЭТАП**

Заполняется протестующим:

|  |  |
| --- | --- |
| Время инцидента  (точное время) |  |
| Место инцидента  (участок трассы) |  |
| Участники инцидента  (номера картов) |  |
| Инцидент  (точное нарушение правил) |  |
| Протестующий (Ф.И.О) |  |
| Подпись протестующего |  |

Заполняется главным секретарем:

|  |  |
| --- | --- |
| Дата и время подачи протеста |  |
| Подпись главного секретаря |  |

Вся указанная информация должна четко и ясно передавать ситуацию, на которую подается протест. Время инцидента должно быть указано точно. Место и участники излагаемого инцидента должны быть указаны точно и безошибочно. В случае неверно указанной информации в протесте, необходимо будет подать новый протест, с соблюдением процедуры подачи протеста, в том числе повторная оплата. Первый в свою очередь будет считаться удовлетворенным к рассмотрению.